

Incongruités du détour par l'autoroute pour le sentier des Toblerones de la Gare de Gland à la Gare de Bassin (*1)

(*1) Attention [la Gare de Bassin bien que située en périphérie immédiate de la commune d'Arzier / Arzier-Le Muids](#), qu'on aurait envie d'appeler Gare d'Arzier-Est est en réalité sur le territoire de la commune de Bassin, d'où son nom, bien que la commune de Bassin se trouve de l'autre côté de la vallée parcourue par le Ruisseau de la Combe.



En partant de la gare de Gland on peut rejoindre la Serine et ses toberones directement en prenant le parcours pédestre sur la route située au nord-ouest des voies de chemin de fer et cela si possible pendant un jour férié pour limiter le contact avec la circulation automobile et les camions.

L'incongruité mentionnée dans le titre apparaît lorsque le chemin pédestre officiel fait un énorme détour par dessus le pire endroit de l'autoroute (*2) à proximité de Gland, c'est à dire toutes les pistes plus les deux échangeurs principaux du trafic, donc **8 embranchements connectés à l'autoroute** desquels déboulent du trafic **en plus des pistes principales de l'A1**, merci pour les gaz d'échappement, et tout ça pour éviter le passage bucolique, agréable et plus court qui passe en dessous de l'autoroute et qui pendant de nombreuses années était probablement le seul passage conseillé, mais que s'est il passé ?

(*2) Du point de vue d'un randonneur qui recherche la tranquillité de la nature.

J'imagine que quelqu'un a glissé et qu'il a été décidé qu'il valait mieux détourner le chemin largement en aval et en amont du souterrain pour éviter les tentations, et pour être sûr que les récalcitrants comprennent le message, finalement apposer un panneau «**Interdit aux piétons**» et affichant «**Passage dangereux non sécurisé**» il ne manque plus que des alligators attendant leurs victimes dans le soupirail humide pour que l'ambiance soit complète.

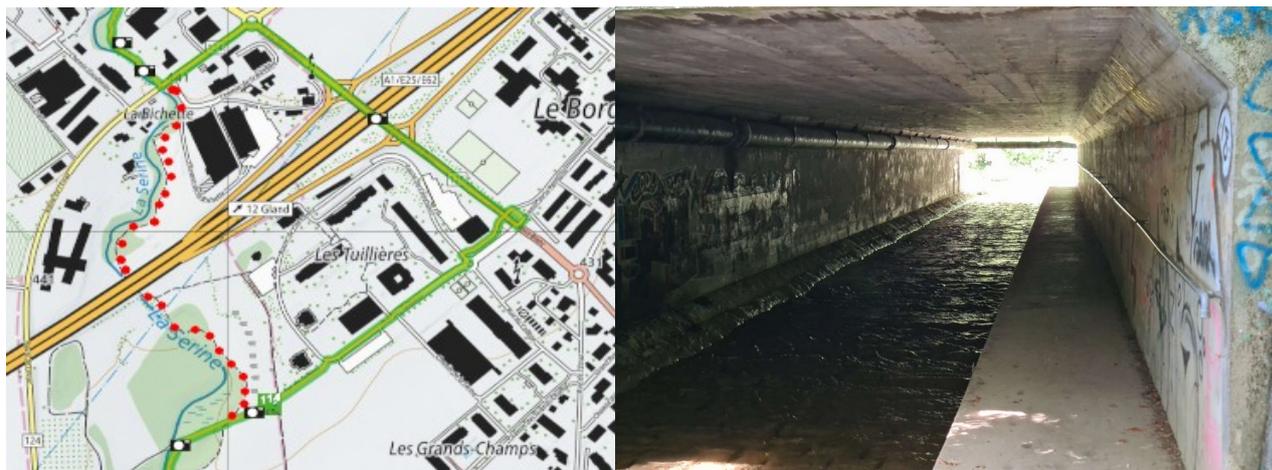
Alors oui dangereux en cas de grosse pluie ou de gel, et impossible de passer en cas de grosses crues, mais **l'interdire dans tous les cas semble exagéré.**

Un panneau plus explicatif que dissuasif, comme «**chemin dangereux en cas de gel, de grosses pluies ou crues**» laissant un choix clair entre les deux embranchements serait probablement beaucoup plus approprié, mais encore ...

Par beau temps, un passage par l'embranchement autoroutier est probablement plus dangereux car en plus de l'impact sur les poumons et les nerfs dû au passage d'un contexte campagnard bucolique à une visite d'échangeur autoroutier, le risque de se faire écraser, même en respectant les feux et les trottoirs semble plus important que le risque prit en traversant le passage interdit sous l'autoroute. Plus précisément, des tragédies de piétons se faisant écraser sur les

passages éponymes sont légions, tandis que des piétons qui par beau temps se noient dans les 10 centimètres d'eau du soupirail de la Serine ou plus généralement dans 10 centimètres d'eau de n'importe quelle rivière, il y en a certainement moins, même en pondérant la comparaison avec un flux de piétons équivalent!

[Le site Swissgeo.ch](http://www.swissgeo.ch) permet de voir le parcours officiel en vert, et l'extrait ci-dessous a les modifications suivantes [les points rouges qui correspondent au **parcours bucolique aboutissant au soupirail interdit** passent sous l'autoroute et suivent exactement la rivière contrairement aux blocs de toblerones (petits rectangles gris) qui s'en éloignent temporairement comme s'ils voulaient encourager les piétons à faire le détour pollué, à croire qu'ils ont été déplacés?], SuisseMobile.ch fournit aussi plusieurs photos pour illustrer ce **bout de parcours pédestre officiel en vert surplombant l'autoroute**.



Résumé:

- D'après le panneau photographié il est interdit de passer sous l'autoroute en suivant la rivière, avec en plus cette phrase «**Passage dangereux non sécurisé**», par contre le passage pédestre officiel fait le détour pour aller aussi profiter de la vue sur les belles bretelles d'autoroute de Gland.
- Il faut garder à l'esprit qu'en cas de crue, de grosses pluies, ou de verglas et/ou de glaçons le passage peut passer de très difficile à impossible, mais en cas de beau temps il semble très facile! **Évidemment à vos risques et péril**, car en plus de passer outre l'interdiction du panneau, l'indication «**Passage dangereux non sécurisé**» laisse supposer plusieurs risques non explicites.

